

ภาคผนวก ข

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|--------------|--|
| ภาคผนวก ข-1 | ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. 2558 |
| ภาคผนวก ข-2 | ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะสิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2558 |
| ภาคผนวก ข-3 | แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566 |
| ภาคผนวก ข-4 | ข้อบังคับกรมเจ้าท่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2555 |
| ภาคผนวก ข-5 | แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน |
| ภาคผนวก ข-6 | บันทึกการขออนุมัติจัดจ้างเก็บขยะมูลฝอย ประจำปี พ.ศ. 2566 |
| ภาคผนวก ข-7 | สรุปบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 |
| ภาคผนวก ข-8 | ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ |
| ภาคผนวก ข-9 | ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย |
| ภาคผนวก ข-10 | มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย |
| ภาคผนวก ข-11 | แผนการดำเนินการงานโครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2566 |
| ภาคผนวก ข-12 | การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบ้านพักเจ้าหน้าที่ |
| ภาคผนวก ข-13 | ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน |
| ภาคผนวก ข-14 | บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 |
| ภาคผนวก ข-15 | คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 |
| ภาคผนวก ข-16 | รายงานผลการตรวจวัดอุทกศาสตร์การกีดเซาะ และการตกตะกอน
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย |

ภาคผนวก ข-1

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วย
วิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. 2558

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ร่างระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่ต้นใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“แผนกบริหารเลขการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงิน ท่าเรือพาณิชย์

เชียงแสน

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์

เชียงแสน

“เขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน” หมายความว่า เขตทำเย็บทำเรือ และโรงพักสินค้า ตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นสำหรับบรรทุกและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“เขตท่าเรือเชียงของ” หมายความว่า เขตทำเย็บทำเรือ และโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นสำหรับบรรทุกและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือเชียงของ

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดีองค์กรควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง “วัน” หมายความว่า ระยะเวลารวม ๐๐.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันนั้น ๆ การคิดค่าธรรมเนียมเป็นรายวันให้เริ่มนับเวลาดังแต่เริ่มให้บริการจนครบ ๒๔ ชั่วโมง ให้คิดเป็น ๑ วัน เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

“GT (GROSS TONNAGE)” หมายความว่า จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเดียว ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙

“ตัน” หมายความว่า REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตร เป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนรวมเท่ากับ ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม

“ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก” หมายความว่า เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ขณะหนึ่ง สินค้าขาเข้านั้นแต่ได้รับมอบจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ และส่งมอบให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า สินค้าขาออกนั้นแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า และส่งมอบให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

“ที่เก็บสินค้า” หมายความว่า สถานที่อภัยกับสินค้าทั้งภายใน และภายนอกโรงพักสินค้า ที่อยู่ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS)” หมายความว่า สิ่งของ หรือวัตถุ ที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศ หรือน้ำ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สิน หรือต่อสภาพแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)

“ตู้สินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO “ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดนำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง “ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้าขาเข้าที่มีการเปิดตู้สินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าออกเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง “ตู้สินค้าอันตราย” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย “ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT/OVERWIDTH/OVERLENGTH CONTAINER)”

หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาดของตู้ตู้สินค้า “ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง และของท่าเรือเชิงแสง โดยมิได้รวมถึงการให้บริการแรงงานและ/หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุดก่อนรายงานให้คณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวดที่ ๑

การส่งข้อมูล หรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือพาณิชย์เชิงแสงหรือท่าเรือเชิงแสง จะต้องยื่นคำร้องขอให้นำเรือเข้าเทียบท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง ตามแบบที่ทำเรือพาณิชย์เชิงแสง กำหนด ที่แผนกการท่าและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง เมื่อนำเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) หรือเอกสารอื่นใดซึ่งอย่างน้อยต้องแสดงชื่อเรือ ชื่อสินค้า ประเภทสินค้า ชื่อเจ้าของสินค้าหรือตัวแทน จำนวน ขนาดและน้ำหนักที่ยื่นต่อด่านศุลกากรเชิงแสง จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการท่าและสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๘ เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า (ใบส่งปล่อย) หรือใบขนสินค้าขาออก ที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรเชิงแสงแล้ว จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการท่าและสินค้า ก่อนนำสินค้าขาเข้าออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง หรือนำสินค้าขาออกเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้า (Inward Container List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ทำท่าเรือพาณิชย์เชิงแสงกำหนด ที่แผนกการท่าและสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งบัญชีสินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ทำท่าเรือพาณิชย์เชิงแสงกำหนด ที่แผนกการท่าและสินค้า ก่อนทำการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๑ กรณีข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๐ จัดส่งไม่ถูกต้อง และหรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องขอยกเลิก หรือแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการนั้น โดยยื่นเอกสารแสดงรายการที่ขอแก้ไขหรือจัดส่งใหม่ทั้งหมด ที่แผนกการท่าและสินค้า ก่อนการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้า

หมวดที่ ๒

ค่าธรรมเนียม และการชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ ค่าบริการ และความสะดวกต่าง ๆ

ข้อ ๑๒ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือพาณิชย์เชิงแสง หรือท่าเรือเชิงแสง ให้ให้บริการก่อนการชำระเงิน จะต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการดังกล่าวให้เสร็จสิ้น

- หยุดพักเวลา ๑๖.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๕.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. ให้ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและสิ่งมอบสินค้า/ผู้สินค้าที่ทำเรือระนอง นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำและสินค้า ทำเรือระนอง (โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันที่ทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น
วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานหยุดที่ยกเว้นวันหยุดนั้น
การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต้นที่สำแดงจำนวนวันต้นตำกว่าครั้งต้น ให้คิดครั้งต้น เกินครั้งต้นไม่ถึง ๑ ต้น ให้คิด ๑ ต้น

การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า/ผู้สินค้า ขึ้น หรือลงเรือ หรือบรรทุก หรือเปิดตู้ไปสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งทำเรือระนอง อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือระนอง (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดทำเรือพาณิชย์ซึ่งยื่นแลน หรือทำเรือซึ่งยื่นของ จะพิจารณางดให้การผ่อนผัน

ข้อ ๑๓ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปประสงค์จะไปประสงค์ไปใช้บริการประเภทขี้นยั้งเรือ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสด หรือเช็คธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรือพาณิชย์ซึ่งยื่นแลนกำหนด โดยเป็นจำนวนเงินตามที่ทำเรือพาณิชย์ซึ่งยื่นแลน หรือทำเรือ ซึ่งของ เห็นสมควร โดยผู้ขอจะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๔ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่มีได้ไปใช้บริการประเภทขี้นยั้งเรือ หากประสงค์จะขอใช้บริการของทำเรือพาณิชย์ซึ่งยื่นแลน หรือทำเรือซึ่งยื่นของ แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือคิดคำนวณค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคาร เป็นหลักประกัน การใช้บริการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ กรณีที่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการ ในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือ ค่าบริการที่ถูกต้องตามจริง

๑๔.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือ ค่าบริการที่คิดคำนวณโดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้พอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืนภายใน ๒ เดือน นับแต่วันที่ใช้บริการนั้นเสร็จสิ้นถ้าได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงิน ที่เหลือเป็นรายได้ของทำเรือพาณิชย์ซึ่งยื่นแลน

ข้อ ๑๕ ผู้ใช้บริการประเภทขี้นยั้งเรือซึ่งมีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปี ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระ จนกว่าจะได้ ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้วและหากพ้นกำหนดระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้ และค่าเบี้ยปรับ ทำเรือพาณิชย์ซึ่งยื่นแลน หรือทำเรือซึ่งยื่นของ แล้วแต่กรณี ขอสงวนสิทธิในการ งดให้บริการเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ทำเรือ และจะหักจากเงินสด หรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บจากธนาคารผู้ค้ำประกัน แล้วแต่กรณี

หมวดที่ ๓

การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๑๖ ทำเรื่องพาณิชย์แผน และทำเรื่องเขียนของ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หรือลดบริการการใช้ทำเรื่อง เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑๖.๑ หนี้ค้างชำระเกินจำนวนเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือเกินวงเงินที่ธนาคารกำหนดตามข้อ ๑๓

๑๖.๒ ไม่ชำระหนี้ หรือค่าเบี้ยปรับตามกำหนดในข้อ ๑๕

๑๖.๓ หนี้สูญสูญค่าประกันหมดอายุ

ข้อ ๑๗ ผู้ใช้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการตามข้อ ๑๖ ประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์จะขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ที่ค้างอยู่ให้หมดสิ้น

หมวดที่ ๔

การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๑๘ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมเอกสารหลักฐานและคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่รับใบแจ้งหนี้ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้นั้น

ข้อ ๑๙ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินพร้อมกับเอกสารหลักฐานและคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้ชำระเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวถือว่าเรียกบัญชีเชิงแผน หรือทำเรื่องเขียนของ แล้วแต่กรณี จะถือว่าชำระเงินนั้นถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๐ การที่ทักท้วงใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๑๘ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า การออกใบแจ้งหนี้นั้นถูกต้องแล้ว ผู้ใช้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้คืนภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่รับใบแจ้งหนี้คืน และต้องชำระค่าเบี้ยปรับเพิ่มอีกในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ฉบับนั้น แต่ไม่เกิน

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้ว่าเจ้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขนถ่าย (ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)

แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๔

ส่วนที่ ๑

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขนถ่าย

ลำดับที่

๑๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ ค่าบริการพนักงานจัดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ เข้าและออกจากท่า รวมทั้งการทำความสะอาด หน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่เวลาที่เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

อัตรา / ชั่วโมง / วัน

เรือยาวไม่เกิน ๓๐ เมตร ๕๐๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๐ - ๓๕ เมตร ๗๕๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๕ - ๔๐ เมตร ๑,๐๐๐ บาท
เรือยาวเกินกว่า ๔๐ เมตร ๑,๒๕๐ บาท

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๑๐๒ ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตรา ๕๐ บาท / คน / เที่ยว

ส่วนที่ ๒

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้ว่าเจ้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขนถ่าย

๒๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR SCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการขนถ่ายสินค้าเข้า-ขึ้นจากเรือ และเดินสินค้าขึ้น บรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือขนถ่ายสินค้าออกที่หน้าเขต ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือขนถ่าย หรือบรรทุกจากพาหนะเข้า หรือออก ขึ้นหรือลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๒๐๑.๑ สินค้าทั่วไป ๑๐ บาท / ต้น
๒๐๑.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง ๓๕๐ บาท / ต้น
๒๐๑.๓ รถจักรยานยนต์ ๑๐๐ บาท / ต้น

/ ๒ ...

๒๐๒ ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า (CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าจากเข้าเทียบท่าขึ้นจากเรือ และได้นำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือสินค้าออกที่หน้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเพื่อรอบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่เสียค่าธรรมเนียม ฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ๕ บาท / ต้น / วัน

ส่วนที่ ๓

ค่าธรรมเนียมผู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขนถ่าย

๓๐๑ ค่าธรรมเนียมยกผู้สินค้าขึ้น หรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)

เป็นค่าใช้ปั้นจั่นของท่าเรือ หรือปั้นจั่นของเรือ หรือยกขนในการยกผู้สินค้าขึ้นจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยกในอัตรา ดังนี้

น้ำหนัก / ตัน / ครั้ง

๓๐๑.๑ ปั้นจั่นของท่าเรือ ≤ ๒๐' ๒๐' ๔๐' ๔๐' ≥ ๔๐'
๓๐๐ ๕๐๐ ๘๕๐ ๑,๐๐๐
๓๐๑.๒ ปั้นจั่นของเรือ หรือยกขน ๗๕ ๑๒๕ ๒๑๕ ๒๕๐

สำหรับค่าธรรมเนียมยกผู้สินค้าบรรจุเกินขนาดเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของผู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการบรรทุกผู้สินค้าลงเรือโดยตรง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรจุ ในผู้สินค้า หรือเป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการเคลื่อนย้ายผู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือ ซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

ผู้สินค้า FCL หรือผู้สินค้าเปล่า

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บผู้สินค้าเพื่อการ ส่งมอบ หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายจากลานเก็บผู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

ผู้สินค้า LCL

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือ นำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บผู้สินค้าแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดสินค้า เพื่อเปิดผู้สินค้าสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบหน้าผู้โดยตรงแล้วนำผู้สินค้าไปเก็บที่ลานเก็บ ผู้สินค้าเปล่า หรือ

/ ๓ ...

ส่วนที่ ๔

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงเรียกเก็บจากผู้อนุญาต

๔๐๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรงที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บตามประเภทยานพาหนะที่เข้ามาในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

คัน / เที่ยว / วัน	
๔๐๑.๑ รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๒๐ บาท
๔๐๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๓๐ บาท
๔๐๑.๓ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๕๐ บาท
๔๐๑.๔ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๕ รถยนต์หัวลากและหางลาก	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๖ รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้)	๒๐ บาท
๔๐๑.๗ รถโดยสารขนาดกลาง (รถมิถิร)	๓๐ บาท
๔๐๑.๘ รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๐ บาท
๔๐๑.๙ รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๒๐๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔๐๑ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

๔๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๔๐๒.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์

เป็นค่าใช้ทำเชิยเรือพาณิชย์เสียงแสนในท่าแพขนานยนต์ และค่าบริการ

ท่าควนสะอาดน้ำท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา ๑๐๐ บาท / ลำ / เที่ยว

๔๐๒.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

เป็นค่าขนถ่ายพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือผู้สินค้าขาเข้า หรือขาออก ขึ้น หรือลงแพ

ขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมขนถ่ายผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับ

บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

คัน / เที่ยว	
(๑) รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ	๕๐ บาท
(๒) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ	๑๐๐ บาท
(๓) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๒๐๐ บาท

(๔) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ

๔๐๓

ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

๔๐๓.๑ บั๊นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) เป็นค่าเช่าใช้บั๊นจั่นเคลื่อนที่ เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๑.๑ ขนาด ๑๐ ตัน	๑,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง
๔๐๓.๑.๒ ขนาด ๕๐ ตัน	๓,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๒ รถยก (FORKLIFT TRUCK) เป็นค่าเช่าใช้รถยก เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๒.๑ ขนาดไม่เกิน ๕ ตัน	๔๐๐ บาท / ชั่วโมง
๔๐๓.๒.๒ ขนาดไม่เกิน ๑๐ ตัน	๖๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๓ สายพานลำเลียง (CONVEYER BELT) เป็นค่าเช่าใช้สายพานลำเลียง (Conveyer Belt)

เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๓.๑ ลินค้ำน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม / ทัพบ่อ	๐.๕๐ บาท / ทัพบ่อ
๔๐๓.๓.๒ ลินค้ำน้ำหนัก ๑๕ - ๕๐ กิโลกรัม / ทัพบ่อ	๑.๐๐ บาท / ทัพบ่อ
๔๐๓.๓.๓ ลินค้ำน้ำหนัก ๕๐ - ๑๒๐ กิโลกรัม / ทัพบ่อ	๒.๐๐ บาท / ทัพบ่อ

๔๐๔ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)

๔๐๔.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่สำหรับวางตู้สินค้า ใช้เป็นสำนักงาน หรือเก็บอุปกรณ์ หรือฝากเก็บเครื่องมือทุ่นแรง หรือสิ่งของอื่น ๆ ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ชั่วโมง	๒๐.๑	๕๐.๑	๕๐.๑
๔๐๔.๑	๒๐.๑	๕๐.๑	๕๐.๑
๔๐๔.๒	๒๐.๑	๕๐.๑	๕๐.๑

๔๐๔.๒ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ที่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๗๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๔.๓ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ในคลังสินค้าที่ผู้เช่าไม่กำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๑๒๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๕ ค่าบริการชั่งน้ำหนัก (WEIGHING SERVICE)

๔๐๕.๑ ค่าบริการชั่งรถบรรทุกสินค้า

เป็นค่าใช้เครื่องชั่งรถบรรทุกสินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๑.๑ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๖ ล้อ	๓๐ บาท / คัน / ครั้ง
๔๐๕.๑.๒ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ล้อ	๕๐ บาท / คัน / ครั้ง
๔๐๕.๑.๓ รถบรรทุกสินค้าขนาดเกิน ๑๐ ล้อ หรือรถเทรลเลอร์	๕๐ บาท / คัน / ครั้ง

๔๐๕.๒ ค่าบริการชั่งตู้สินค้า

เป็นค่าใช้เครื่องชั่งตู้สินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐ บาท / ตู้ / ครั้ง
๔๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐ บาท / ตู้ / ครั้ง
๔๐๕.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

๔๐๖ ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้กระแสไฟฟ้า ณ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

เรียกเก็บในอัตรา

อัตราขั้นต่ำ

๔๐๗ ค่าบริการน้ำประปา (WATER SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้ประปา ณ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

เรียกเก็บประเภท

ผู้ใช้บริการทั่วไป สำนักงาน บ้านพักและร้านค้า

ค่าธรรมเนียมบริการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า / ผู้สินค้าของทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

๔๐๘.๑ วันทำการ

เวลา ๐๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.

เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ผู้สินค้าส่งเวลาค้างตั้งแต่ ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ทำงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

๔๐๘.๒ วันหยุด

เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.

เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ผู้สินค้าส่งเวลาค้างตั้งแต่ ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ทำงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

ให้ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ผู้สินค้า ที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำเรือพาณิชย์เชียงแสน (โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น

วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานสุดท้ายก่อนวันหยุดนั้น

/ ๘ ...

- การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าที่สำแดงจำนวนต้นตำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

- การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าหรือผู้สินค้า ขึ้นหรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้ นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขนถ่าย ซึ่งทำเรือพาณิชย์เชียงแสน อนุญาต ให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก

หรือผู้ขนถ่าย (ณ ท่าเรือเชียงของ)

แนบท้ายระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ

และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๔

ลำดับที่

๑. ค่าธรรมเนียมการให้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชียงของในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ ค่าบริการพนักงาน

จัดเรือสินค้าเข้าและออกท่า รวมทั้งการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวัน นับตั้งแต่เวลา

ที่เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

	ลำ / เทียว / วัน
๑.๑ เรือสินค้าขนาดเกิน ๑๐๐ GT ขึ้นไป	๓๐๐ บาท
๑.๒ เรือสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐๐ GT หรือเรือโดยสาร	๒๐๐ บาท
๑.๓ เรือทะเลใบจักรยาว หรือเรือยนต์อื่น ๆ	๑๐๐ บาท

เรือราชการ เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๒. ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้น หรือลงเรือ ณ ท่าเรือเชียงของ

เรียกเก็บในอัตรา

๓. ค่าธรรมเนียมการให้ท่าสำหรับบริการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชียงของในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และให้นำสินค้าขึ้นบรรทุกขึ้นยานพาหนะ

เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชียงของ หรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงของลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ

หรือขนถ่าย / บรรทุกยานพาหนะเข้า หรือออก ขึ้น/ลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓.๑ สินค้าทั่วไป	๑๐ บาท / ต้น
๓.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง	๒๕๐ บาท / ต้น
๓.๓ รถจักรยานยนต์	๑๐๐ บาท / ต้น

๔. ค่าธรรมเนียมยานพาหนะ และเครื่องมือที่ผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

๔.๑ ยานพาหนะที่ใช้มาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือที่นำมาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

เชียงของ เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะเฉพาะให้เฉพาะเข้าในอัตราดังนี้

	ลำ / เทียว / วัน
(๑) รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๒) รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๑๕ บาท
(๓) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๒๕ บาท
(๔) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๕๐ บาท
(๕) รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๑๐๐ บาท

๔.๒ ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ผ่านเข้ามา หรือออกจากท่าเรือเชียงของเพื่อลง หรือขึ้นจากเรือ

	ลำ / เทียว / วัน
(๑) รถจักรยานยนต์	๕ บาท
(๒) รถยนต์นั่ง ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๓) รถยนต์เกินกว่า ๔ ล้อ	๒๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

/ ๒ ...

๕. ค่าธรรมเนียมการให้ท่าของแพขนานยนต์ และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๕.๑ ค่าธรรมเนียมการให้ท่าของแพขนานยนต์ เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชียงของ ในการเทียบท่าของแพขนานยนต์ และค่าบริการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ

เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา

๑๐๐ บาท / ลำ / เที่ยว

๕.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือผู้โดยสารขึ้น หรือขาออก ขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	ลำ / เทียว
(๑) รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ	๕๐ บาท
(๒) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ	๑๐๐ บาท
(๓) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๒๐๐ บาท

(๔) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ

๖. การคิดคำนวณค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขึ้นต้นลำที่ลำแดง จำนวนต้นลำที่ลำแดง ให้คิดครึ่งต้น เกินครึ่งต้นแต่ไม่ถึง ๑ ต้น ให้คิด ๑ ต้น

๗. การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขนถ่าย ซึ่งท่าเรือเชียงของ อนุญาตให้จัดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่าย สินค้าในเขตท่าเรือเชียงของ (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๘. กรณีมีการใช้บริการเกี่ยวกับสินค้า ให้ใช้ตราค่าธรรมเนียมของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยอัตโนมัติ

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสน และของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสน และของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบหมาย จากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ

และความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๔๐๓.๔ ของลำดับที่ ๔๐๓ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขนถ่าย หรือผู้ขนถ่ายเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘ “๔๐๓.๔ เครื่องมือทุ่นแรงอื่น ๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

ค่าเช่าโครงเหล็กทุ่นสินค้า (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการทำเรือแห่งประเทศไทย

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ ทำเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๔๐๓.๔ ของลำดับที่ ๔๐๓ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจาก เจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขนถ่าย หรือผู้ขนถ่ายเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของ ทำเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

“๔๐๓.๔ เครื่องมือทุ่นแรงอื่น ๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

ค่าเช่าโครงเหล็กทุ่นสินค้า (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณี ที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการ ทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ร้อยตำรวจตรี มนต์ ฤกษ์จำเนียร

ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสน และของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

- โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น
- อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๕) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบหมาย จากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้
- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒”
- ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑
- ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๔๐๓.๔ ของลำดับที่ ๔๐๓ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้อยู่อาศัย หรือผู้ขายเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการทำเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและของทำเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘
- “๔๐๓.๔ เครื่องมือหุ้มแรงอื่นๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

คำเช่าโครงเหล็กยกตู้สินค้า (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้อธิบดีเป็นผู้ดูแลและของทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี เอกชัยชัย)

ผู้อำนวยการทำเรือหลวงเชียงแสน

ผู้อำนวยการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน
น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย
รวมถึงขยะสิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเล
ในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย
ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2558

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ห้ามใช้น้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมกัลท์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย
รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วยปรากฏว่าเรือสินค้าที่เข้ามาเทียบท่า หรือจอดในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย
ได้ใช้น้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมกัลท์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตราย
ลงในแม่น้ำหรือทะเล เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ
และเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๔ ทวิ และมาตรา ๒๐๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖
บทแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๕

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมดูแลรักษาความสะอาด และสิ่งแวดล้อมในอาณาบริเวณการทำเรือ
แห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ และข้อ ๔ ของข้อบังคับว่าด้วย
ระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยข้อ ๒ และข้อ ๓ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ
ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๔๙๕ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔
จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามใช้น้ำมัน หรือน้ำปนน้ำมันในแม่น้ำ
ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๑๔

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมกัลท์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย
รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทยโดยเด็ดขาด
หากฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายโดยมิโทษจำคุก หรือปรับ และหาผิดพระราชบัญญัติที่เกิดขึ้น จะต้องชดใช้
ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายที่คงเสียไปให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการท่าเรือ
แห่งประเทศไทยอาจพิจารณาขอปรับค่าด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

PORT AUTHORITY OF THAILAND

Notice of the Port Authority of Thailand

Subject : Prohibition of discharge of oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand

It has been found that some vessels that berthed or docked within the area of the Port Authority of Thailand discharged or spilled oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea resulting in harmful condition to living creatures, environment as well as causing danger to the marine navigation. It is also considered that the Article 119 bis. and Article 204 in the Navigation in Thai Territorial Water Act B.E. 2456 as amended by the Navigation in Thai Territorial Water Act (No.14), B.E. 2535 have been violated.

Therefore, by virtue of Item 3 and Item 4 of the Byelaw Concerning the Safety, Port Services and Facilities B.E. 2494 as amended by the Byelaw Concerning the Safety, Port Service and Facilities B.E. 2495, for the purpose of cleanliness control and environment conservation within the area of the Port Authority of Thailand, hereby issued according to the Port Authority of Thailand Act B.E. 2494, the following measures shall be executed :

Item 1. The Notice of the Port Authority of Thailand : Prohibition of vessel discharge of oil or oily blige water into the river in the area of the Port Authority of Thailand, dated August 29, 1996 shall be revoked.

Item 2. It is prohibited to discharge or spill any oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand. Any person who violate

18/09/96

PORT AUTHORITY OF THAILAND

this Notice shall be punished with imprisonment or heavy fine by law. In case the pollution treatment has been conducted, the concerned persons have to pay the compensation for such expenses or any damages to the Port Authority of Thailand or the related agencies and shall be on the Port blacklist.

This notice will be effective from now onward.

Announced on July 1st, 2015



(Songtham Chantaprasit)

Managing Director, Bangkok Port

Acting Director General

กัมปงบะระก หกคหะกักรก HP/2006/15

กัมปงบะระก
กัมปงบะระก
กัมปงบะระก (กัมปงบะระก)
กัมปงบะระก



ภาคผนวก ข-3

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
(ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

[illegible]